צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (החלת החוק על שירות למבחן נהיגה, קביעת רמת הפיקוח וקביעת מחיר מרבי), תשע"ה-2014

רשויות ומשפט מנהלי – מצרכים ושירותים – פיקוח ויציבות מחירים – מחירים מרביים

רשויות ומשפט מנהלי – מצרכים ושירותים – פיקוח – שירותים

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| סעיף 1 | הגדרות | [Go](#Seif1) | 2 |
| סעיף 2 | שירות למבחן נהיגה | [Go](#Seif2) | 2 |
| סעיף 3 | החלת החוק | [Go](#Seif3) | 2 |
| סעיף 4 | קביעת רמת פיקוח | [Go](#Seif4) | 2 |
| סעיף 5 | קביעת מחיר מרבי | [Go](#Seif5) | 2 |

צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (החלת החוק על שירות למבחן נהיגה, קביעת רמת הפיקוח וקביעת מחיר מרבי), תשע"ה-2014[[1]](#footnote-1)\*

בתוקף סמכותנו לפי סעיפים 6(א)(2) ו-(3) ו-7 לחוק פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים, התשנ"ו-1996 (להלן – החוק), ובהמלצת ועדת המחירים לפי סעיף 8 לחוק, אנו מצווים לאמור:

1. בצו זה –

הגדרות

"מורה לנהיגה" – בעל רישיון להוראת נהיגה לפי סעיף 16(א) לפקודת התעבורה;

"נבחן" – מי שמבצע בחינה מעשית בנהיגה לפי סימן ד' בפרק השני לחלק ג' בתקנות התעבורה;

"רכב פרטי", "רשות הרישוי" – כהגדרתם בפקודת התעבורה;

"שירות למבחן נהיגה" – שירות לפי סעיף 2;

"תקנות התעבורה" – תקנות התעבורה, התשכ"א-1961.

2. שירות למבחן נהיגה הוא צירוף של כל אלה:

שירות למבחן נהיגה

(1) העמדה לרשות הנבחן של רכב פרטי לצורך שימוש בו בעת בחינת הנהיגה המעשית, ובלבד שהתקיימו בו כל אלה:

(א) הרכב במצב תקין;

(ב) רישיון הרכב בתוקף ומצוין בו שהרכב הוא רכב ללימוד נהיגה;

(ג) התקיימו ברכב הוראות פקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התש"ל-1970, ובכלל זה, לעניין השימוש ברכב לצורך בחינות נהיגה;

(2) בדיקת מסמכי הנבחן שדורשת רשות הרישוי לצורך עריכת המבחן והגשתם לרשות הרישוי כפי שהורתה בצירוף הוכחה כי שולמו האגרות הנדרשות;

(3) קביעת מועד לבחינת הנהיגה המעשית, לרבות שינויים בו;

(4) השתתפות בבחינת הנהיגה המעשית אם הורתה על כך רשות הרישוי.

3. החוק יחול על שירות למבחן נהיגה ברכב פרטי.

החלת החוק

4. רמת הפיקוח על שירות למבחן נהיגה תהיה קביעת מחיר מרבי לפי פרק ה' לחוק.

קביעת רמת פיקוח

5. המחיר המרבי שרשאי מורה לנהיגה לגבות מנבחן בעד שירות למבחן נהיגה ברכב פרטי יהיה כמפורט להלן:

קביעת מחיר מרבי

טור א' טור ב'

התקופה מחיר מרבי בשקלים חדשים

(1) עד יום י"ד בסיוון התשע"ה (31 במאי 2015) 300

(2) מיום י"ד בסיוון התשע"ה (1 ביוני 2015) עד יום כ' באדר א' התשע"ו (29 בפברואר 2016) 265

(3) מיום כ"א באדר א' התשע"ו (1 במרס 2016) 229

ד' בחשוון התשע"ה (28 באוקטובר 2014) יאיר לפיד ישראל כ"ץ

שר האוצר שר התחבורה והבטיחות בדרכים

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

1. \* פורסם [ק"ת תשע"ה מס' 7435](http://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-7435.pdf) מיום 5.11.2014 עמ' 58. [↑](#footnote-ref-1)